

F.G. SERVICE SRLS

SEDE LEGALE: via Geremia del Grosso 2 – Carapelle (FG), 71041

SEDE OPERATIVA: via Celestino Monari Sardè, 6 – Bentivoglio (BO), 40010

INTEGRAZIONE AL DVR

ai sensi del D.Lgs. 81/2008

PROCEDURE OPERATIVE E REGOLE DI IMMAGAZZINAMENTO

DATA: 05/12/2023	REVISIONE: 00
CONTENUTO:	Misure organizzative e gestionali
DATORE DI LAVORO: Sig. De Bellis Peqini Ergys	
R.S.P.P.: Sig. De Bellis Peqini Ergys	

Sommario

1. PROCEDURA CARICO E SCARICO MERCI.....	3
2. PROCEDURA TRANSPALLET MANUALI.....	6
3. PROCEDURA CARRELLI ELEVATORI SEMOVENTI CON CONDUCENTE A BORDO ...	10
4. PROCEDURA VIE DI CIRCOLAZIONE DEI LUOGHI DI LAVORO	21
5. PROCEDURA DI IMMAGAZZINAMENTO IN SPAZI PRIVI DI SCAFFALATURE	23

1. PROCEDURA CARICO E SCARICO MERCI

MANOVRA DEI CAMION

I principali pericoli durante alla manovra dei camion sono dovuti a:

- Schiacciamento, investimento di persone;
- Urto contro strutture, mezzi.

L'avvicinamento dell'autocarro al punto di carico deve essere effettuato, a bassissima velocità.

Nella zona di manovra non devono transitare persone, se questo pericolo è presente, deve essere garantita una persona a terra in contatto visivo con l'autista.

Completato l'attracco, bloccare il mezzo con la prima marcia inserita, tirare il freno di stazionamento e bloccare le ruote con i cunei.

Attenzione ai veicoli in fase di manovra!



Le persone che danno indicazioni di manovra agli autisti (operatori a terra) sono spesso vittime di infortuni – per investimento o schiacciamento – provocati dai veicoli in retromarcia. Se svolgete queste funzioni, vi consigliamo di osservare le seguenti regole:

- ▶ tenete un contatto visivo o verbale con l'autista attraverso il finestrino aperto
- ▶ accertatevi che nessuno si trovi dietro il veicolo
- ▶ prima di impartire il segnale di «retromarcia» mettetevi in posizione leggermente sfalsata rispetto al veicolo
- ▶ non stazionate mai nel campo di manovra del veicolo.



PROCEDURA OPERATIVA MANOVRA DEI VEICOLI

- Il conducente verrà informato di eventuali rischi presenti nell'area di lavoro;
- Dopo la consegna/ritiro dei documenti di trasporto gli autisti non devono sostare nelle aree di carico/scarico ma attendere disposizioni in merito al carico/scarico presso il proprio automezzo;
- Una volta autorizzata la manovra, il conducente indietreggia, apre gli sportelli/tendoni e parcheggia ad angolo retto rispetto alla zona di carico/scarico
- Viene applicato il freno a mano e spento il motore;
- Il conducente blocca quindi le ruote con i cunei. Da questo momento, il veicolo non deve essere spostato per nessun motivo.
- Una volta fatto questo, il responsabile del ricevimento merci viene informato.
- Il conducente lascia le chiavi del mezzo al responsabile del ricevimento merci, che ne avrà cura fino al termine delle operazioni di carico/scarico.
- Il conducente che debba attendere il termine delle operazioni di scarico/carico deve rimanere a disposizione, sul mezzo o nelle immediate vicinanze in un luogo sicuro assegnato e non si può recare in altre zone se non espressamente autorizzato dal responsabile ricevimento merci;
- Prima di scendere dal mezzo, il conducente dovrà indossare almeno i seguenti DPI: abbigliamento idoneo, scarpe antinfortunistiche, giubbotto ad alta visibilità;
- Se si ha necessità di accedere ai servizi igienici si devono utilizzare gli appositi passaggi dedicati ai pedoni ponendo la massima attenzione ad eventuali attraversamenti di vie di transito di eventuali veicoli o mezzi di sollevamento;
- Una volta che la merce è stata scaricata/caricata, il responsabile del ricevimento merci informerà il conducente e provvederà alla restituzione delle chiavi; solamente a questo punto il veicolo può essere rimosso dalla zona di carico.

Il responsabile del ricevimento merci deve garantire che tutti i criteri sopra elencati vengano soddisfatti prima di cominciare a scaricare/caricare il veicolo.

La routine per realizzare questo è la seguente:

- Assicurarsi che ogni conducente abbia letto (vale a dire che abbia compreso e assunto) quanto sopra elencato
- In caso di indisponibilità da parte del conducente, fornire una coppia di cunei per il veicolo e farne firmare la relativa ricevuta.



Bloccaggio delle ruote con cunei

2. PROCEDURA TRANSPALLET MANUALI



PROCEDURA OPERATIVA PER L'UTILIZZO DI TRANSPALLET MANUALI

Si richiede l'osservanza, da parte degli addetti ad operazioni di immagazzinamento merci, delle disposizioni di seguito riportate:

Disposizioni generali

- è vietato trasportare più di un bancale;
- è vietato trasportare persone sulle forche o su pedane;
- prima e durante il trasporto delle merci, verificare che sul percorso non ci siano persone o merci che siano di ostacolo al lavoro;
- condurre l'attrezzatura camminando avanti e mettendosi di fianco per non farsi schiacciare le gambe, la gabbia toracica o l'addome;
- controllo degli organi di comando;
- abbandonare immediatamente il timone quando vi è un pericolo;
- controllare il posizionamento ed il fissaggio delle passerelle che collegano le banchine al pianale dei rimorchi;
- movimentare gli eventuali contenitori di materiali pericolosi con cautela e secondo le specifiche istruzioni riportate sulle etichette (ove presenti);
- fare attenzione durante la movimentazione ai pavimenti scivolosi;
- non spostare oggetti troppo ingombranti che impediscano la visibilità;
- non movimentare oggetti in spazi ristretti;



NORME DI SICUREZZA

L'OPERATORE HA L'AUTORITÀ DI:

- Impedire al personale non autorizzato l'uso del carrello di cui è responsabile; con "non autorizzato" si intende il personale che non ha la competenza necessaria all'impiego del carrello e che non ha la preventiva approvazione del supervisore.
- Impedire a chiunque di portarsi o sostare al di sotto delle forche sollevate, cariche o scariche.

NORME GENERALI DI CIRCOLAZIONE

- Durante il trasporto è proibito sollevare o abbassare il carico; durante le operazioni di sollevamento/abbassamento del gruppo elevatore (solo a carrello fermo) allontanare il personale.
- I carrelli servono per il trasporto di materiale e non di persone: è quindi severamente proibito utilizzarlo per sollevare persone.
- Rispetto ad un veicolo che precede, mantenere sempre una distanza di sicurezza di almeno 3 volte la lunghezza del carrello.
- Evitare di circolare in locali dove l'altezza degli accessi è inferiore a quella del carico o della colonna (rif. "H montante chiuso" a pag. 5 e 6).
- Il carrello può utilizzare ascensori e montacarichi solo dietro specifica autorizzazione; comunque, accertarsi sempre che la portata non venga mai superata dalla massa complessiva del carrello con il carico. Entrare sempre con il carico in avanti, non sostare mai nelle zone a rischio e, prima di azionare l'ascensore, controllare che il carrello sia frenato.
- Usare l'avvisatore acustico per segnalare la vostra presenza.
- Rallentare in prossimità degli incroci o di altri luoghi in cui la visibilità è ridotta o comunque risulti compromessa; fare retromarcia se il carico oscura la visuale.
- Dove si incontrino incroci o passaggi stretti, dare sempre la precedenza ai carrelli carichi oppure seguire le segnalazioni interne.
- Il carrello elevatore non è omologato per la circolazione su strade pubbliche dove sono in vigore le Norme del Codice della Strada: è quindi severamente vietato condurre il carrello su dette strade.
- Adeguare sempre la velocità alle condizioni del fondo stradale, al grado di visibilità e al carico; evitare brusche accelerazioni o decelerazioni e di affrontare curve ad alta velocità: si corre il rischio di perdere il carico con evidente situazione di pericolo per l'operatore e le altre persone.
- Nei passaggi ristretti controllare che vi sia sufficiente spazio sia per il carrello, sia per il carico, sia per l'operatore: a tal proposito si ricorda che la parte posteriore del carrello richiede più spazio nelle curve. Se presenti, seguire sempre le piste carrellabili.
- Si consiglia di evitare di circolare in prossimità di zone a rischio quali bordi di rampe, ponteggi o simili; porre comunque particolare attenzione alla segnaletica di pericolo.
- Per eseguire operazioni di carico/scarico in piazzole di carico ove sia necessario salire su di un autocarro, accertarsi preventivamente che:
 - 1) la capacità della passerella sia adeguata al peso del carrello con il carico;
 - 2) la passerella sia adeguatamente ancorata;
 - 3) il veicolo da caricare sia adeguatamente bloccato mediante dispositivi quali ceppi alle ruote o simili

NORME DI SICUREZZA

- Qualora le condizioni di lavoro si scostino dalle specifiche di collaudo (come nel caso di impilamento su piano inclinato) prendere le seguenti misure precauzionali:
 - 1) se le condizioni straordinarie sono di natura permanente, prendere adeguati accordi con il supervisore e con le persone di pertinenza;
 - 2) se le condizioni straordinarie sono di natura provvisoria, impiegare un carrello con portata maggiore o diminuire il carico.
- In caso di circolazione in discesa è obbligatorio procedere in retromarcia facendo attenzione di rimanere a lato del carrello per evitare possibili ribaltamenti.
- In caso di sosta (anche breve) si raccomanda di abbassare il gruppo elevatore alla minima altezza possibile e di togliere la relativa chiave di avvio.
- La sosta in discesa è da evitare; in caso si necessità, ruotare la ruota motrice in posizione perpendicolare al senso di marcia e bloccare il carrello con cunei.
- È vietato sostare in prossimità di portoni, passaggi, curve o in luoghi dove il carrello possa rappresentare intralcio alla circolazione di altri mezzi.

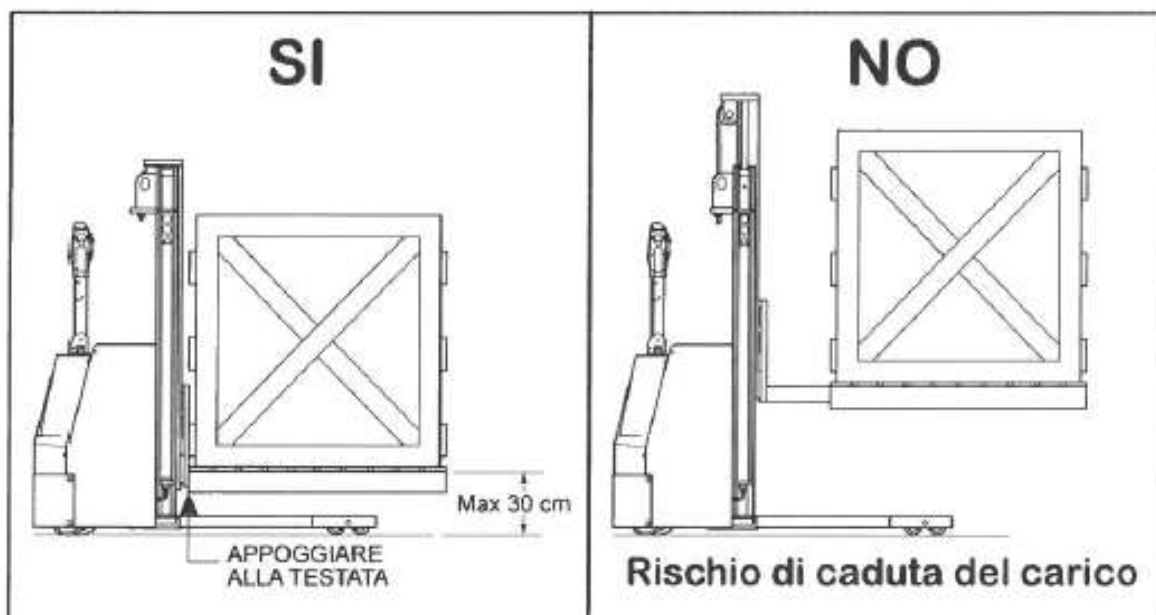
MANOVRE BRUSCHE DI PARTENZA, FRENATA E STERZATA

In una brusca frenata, il momento di rovesciamento attorno ai rulli anteriori cresce per effetto della forza d'inerzia: se il carico si trova in posizione rialzata o è stato sollevato senza la massima stabilità sul gruppo elevatore si crea una situazione di potenziale caduta del materiale.

Maggiore è l'accelerazione o la decelerazione impressa al carrello durante la movimentazione del carico, maggiore è il pericolo di ribaltamento che si viene a creare a causa della forza d'inerzia.

TRASPORTO DEL CARICO

Durante il trasporto mantenere il carico più basso possibile (massimo 30 cm di altezza dal suolo) e completamente appoggiato alla testata del gruppo elevatore (vedi figura A qui sotto).



NORME DI SICUREZZA

- Avere la massima cura quando si accatasta il materiale: se non è possibile ottenere una perfetta stabilità del carico, è opportuno legarlo e marciare adagio, ponendo la massima attenzione.
- Il sovraccarico compromette la stabilità e l'efficienza del mezzo: come visualizzato dalla figura A di pag. 12 il carico va posto il più vicino possibile alla testata del gruppo elevatore in modo da ripartire più uniformemente il peso sulle quattro ruote.

SEGNALAZIONE ANOMALIE

Segnalare subito eventuali usure irregolari, danneggiamenti e malfunzionamenti del carrello al supervisore.

Riferire su ogni incidente capitato, anche se non vi sono state conseguenze, poiché in questo modo si risale alle cause e si provvede ad eliminarle.

In caso di arresto del carrello per guasti elettrici o meccanici, avvertire i responsabili per le necessarie riparazioni che devono essere eseguite solo da personale autorizzato.

ABBIGLIAMENTO

- Evitare di utilizzare il carrello indossando abiti larghi o svolazzanti.
- È proibito avvicinarsi alle parti in movimento del carrello con capelli lunghi non raccolti.
- Evitare di usare abiti unti d'olio o carburante in quanto sono facilmente infiammabili.
- Quando si usa il carrello o si esegue la normale manutenzione, indossare copricapo rigido e scarpe antinfortunistiche; è obbligatorio utilizzare occhiali di protezione e guanti durante la manutenzione della batteria e della centralina oleodinamica (l'elettrolito e l'olio idraulico possono causare danni permanenti a vista e cute).

MODIFICHE NONAUTORIZZATE

È severamente vietato apportare qualsiasi modifica agli impianti e alla meccanica del carrello elevatore senza preventiva autorizzazione della sola ditta costruttrice: la modifica può compromettere la stabilità e la funzionalità del carrello e delle sue protezioni di sicurezza comportando pericolo.

ECOLOGIA ED INQUINAMENTO

Per quanto riguarda l'uso e lo smaltimento dei prodotti per la pulizia e la manutenzione del carrello, rispettare le leggi in vigore nel paese in cui viene utilizzato il carrello; in caso di smaltimento del carrello, attenersi alle normative anti-inquinamento previste dal paese di utilizzazione.

RICAPITOLANDO: ESEGUIRE SEMPRE PARTENZE E RALLENTAMENTI GRADUALI, MANTENDO IL CARICO COMPLETAMENTE INSERITO SULLE FORCHE E AD UN'ALTEZZA MASSIMA DAL SUOLO DI 30 cm; CONTROLLARE CHE IL CARICO SIA STABILE.

LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO E DI ABBASSAMENTO DEVONO ESSERE ESEGUITE SOLO A CARRELLO FERMO.

PRESTARE SEMPRE LA MASSIMA ATTENZIONE AL PROPRIO LAVORO: UNA PICCOLA DISTRAZIONE PUÒ PROVOCARE GRAVI LESIONI A SE STESSI E AGLI ALTRI, NONCHÉ INGENTI DANNI AL CARRELLO E ALLE COSE.

3. PROCEDURA CARRELLI ELEVATORI SEMOVENTI CON CONDUCENTE A BORDO

Gli operatori sono principalmente esposti a pericoli di:

- Cedimento o ribaltamento;
- Urto con altri mezzi in movimento o con strutture fisse;
- Investimento di persone;
- Discesa incontrollata per guasto ai componenti;
- Impigliamento, trascinamento, intrappolamento, cesoiamento, stritolamento, schiacciamento, abrasione, taglio con parti fisse/mobili;
- Folgorazione per contatto con linee elettriche in tensione;
- Cadute di materiali;
- Incendio/esplosione

ISTRUZIONI PER L'USO

PRIMA DELL'USO

1. utilizzare i DPI previsti
2. verificare che nella zona di lavoro non vi siano linee elettriche aeree che possano interferire con le manovre;
3. controllare i percorsi e le aree di manovra approntando le eventuali delimitazioni;
4. verificare la pulizia degli organi di comando, maniglie, gradini (in particolare da grasso e olio);
5. ALLACCIARE LA CINTURA DI SICUREZZA!!!!!!
6. verificare che l'avvisatore acustico, il segnalatore di retromarcia e il girofaro siano regolarmente funzionanti;

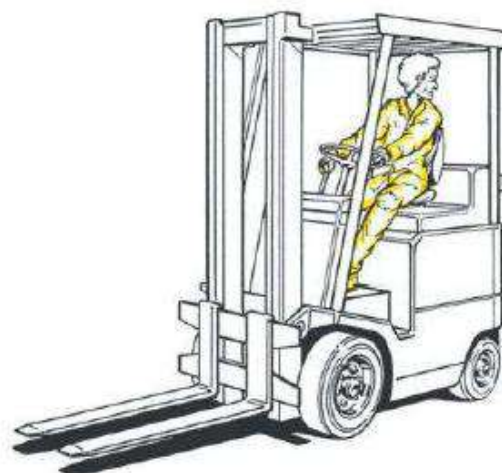
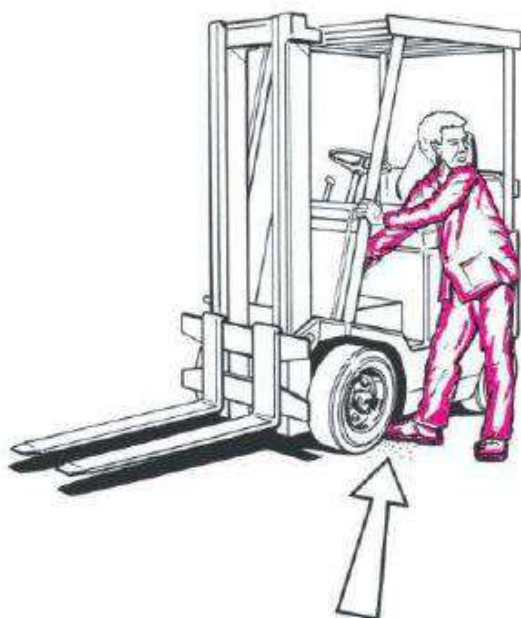
7. garantire la visibilità del posto di guida;
8. verificare l'efficienza dei comandi e dei dispositivi di sicurezza (ad esempio freni, clacson);

DURANTE L'USO

1. osservare la segnaletica verticale ed orizzontale, rispettare i limiti di velocità e dare la precedenza ai veicoli provenienti dal lato destro;
2. rallentare, e segnalare la propria presenza mediante l'avvisatore acustico in curva, in prossimità degli incroci, in corrispondenza delle porte, ed in tutti i casi di scarsa visibilità o di visuale non libera;
3. viaggiare possibilmente sul lato destro e mantenersi ad una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono;
4. regolare la velocità dei mezzi secondo le caratteristiche dei percorsi, la natura del carico e la possibilità di arresto del mezzo. La velocità deve essere particolarmente limitata nei tratti a visuale non libera, in curva, in prossimità degli incroci, in discesa, sui terreni scivolosi o bagnati, in caso di scarsa visibilità, nei passaggi stretti o temporaneamente ingombrati;
5. non guidare in modo spericolato;
6. non frenare bruscamente;
7. non alzare o abbassare il carico inutilmente;
8. legare il carico con mezzi idonei o fasciarlo prima di movimentarlo;
9. prima di passare sotto porte, impianti o passaggi coperti, assicurarsi che il carico non sia troppo alto;
10. nei tratti in discesa, con il carico sulle forche, deve procedere in retromarcia e a velocità molto ridotta;
11. disporre il carico in maniera tale da avere la visuale libera. Qualora il carico per la sua propria forma impedisca comunque la visibilità, il carrello deve allora essere condotto in retromarcia, a velocità ridotta e prestando ancora più attenzione;
12. regolare l'apertura delle forche in modo da consentire una buona presa e stabilità del carico;
13. tenere le forche inclinate verso il carrello (il cosiddetto "brandeggio indietro");
14. tenere le forche / il carico sollevate da terra per una quota di circa 10 - 15 cm., misurati nella parte più bassa;
15. consentire un franco di almeno 70 cm oltre la sagoma di ingombro del carico e del mezzo nei passaggi destinati al transito contemporaneo delle persone e dei veicoli e vicino alle scaffalature;

16. evidenziare opportunamente le eventuali parti dei carichi sporgenti oltre la sagoma d'ingombro del carrello e presentanti pericolo di urto a persone;
17. non si deve depositare il materiale in corrispondenza di passaggi, vetrare, mezzi antincendio, o di pronto soccorso, apparecchiature elettriche, neanche per brevi periodi;
18. non si devono movimentare contenitori o piani di appoggio che non siano in condizioni di piena efficienza o siano troppo fragili (per consistenza propria o per usura / danneggiamenti);
19. non si devono sovrapporre contenitori con il carico che fuoriesce dal bordo superiore;
20. il carico deve essere depositato nelle zone stabilite, e comunque in modo da non ingombrare ed ostacolare la normale circolazione;
21. il carico deve essere impilato correttamente, in modo da garantire la stabilità e devono essere rispettati i limiti di altezza prestabiliti;
22. nelle operazioni di prelievo o immagazzinamento, controllare che le manovre non coinvolgano altri lavoratori in caso di ribaltamento del carico. In particolare si deve porre attenzione alla lunghezza delle forche per evitare, in caso di cataste affiancate, di urtare quella posteriore;
23. non si devono utilizzare le forche come scalette né salirci sopra per spostare il materiale;
24. le manovre di sollevamento si devono effettuare dopo aver fatto allontanare il personale eventualmente esposto alla caduta accidentale del carico;
25. mantenere durante la guida una posizione corretta, cioè corpo eretto e schiena dritta, senza far sporgere parti del corpo al di fuori della sagoma del carrello stesso;
26. non manovrare il mezzo da terra;
27. non usare il carrello per scopi diversi da quelli a cui è adibito;
28. non spingere i carichi con le forche ma sollevarli;
29. In caso di abbandono temporaneo del mezzo il carrellista deve: parcheggiare il mezzo in un luogo adatto per la sosta temporanea, appoggiare le forche a terra, inserire il freno di stazionamento, rimuovere le chiavi;
30. non abbandonare anche temporaneamente il mezzo su una via di circolazione, in prossimità di una curva, davanti ai dispositivi di primo soccorso o antincendio (estintori, idranti ecc.) o su una pendenza.

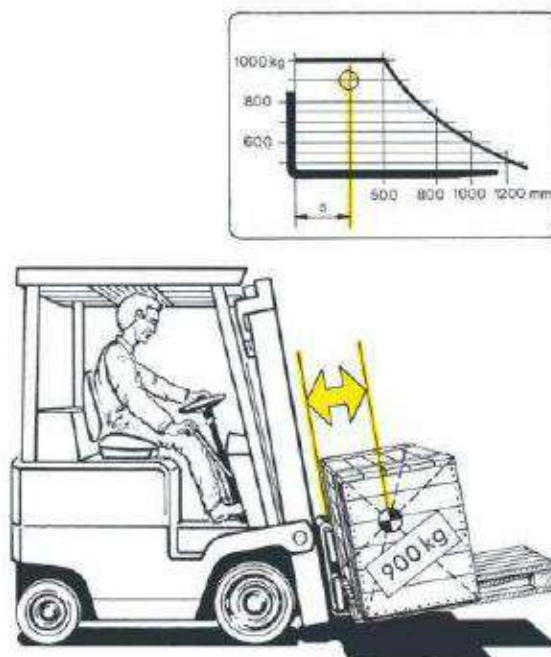
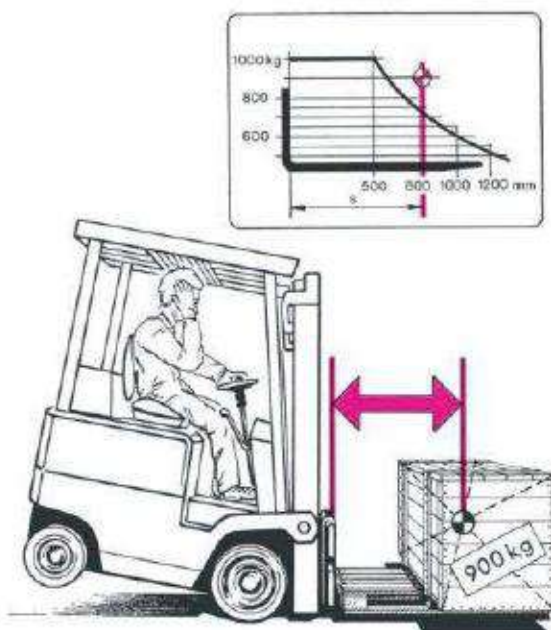
REGOLE IMPORTANTI PER I CARRELLISTI – immagini tratte da opuscoli SUVA



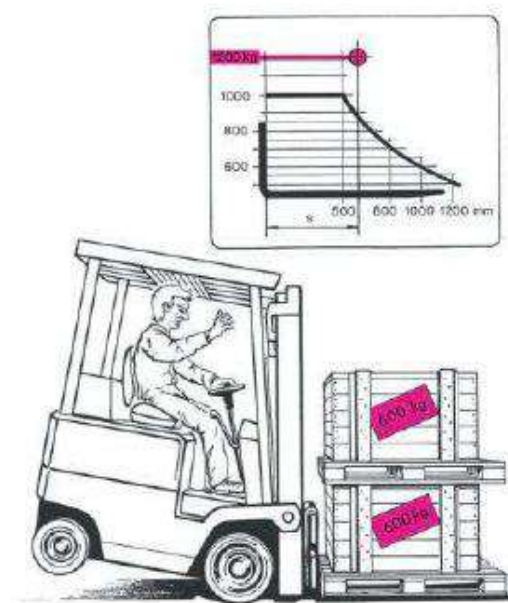
Azionate il carrello solo dal posto di guida



Tenete il carico il più possibile vicino al montante e inclinate il montante all'indietro



Non sovraccaricate mai il carrello; evitate che la distanza del baricentro del carico sia troppo grande. Attenetevi al diagramma della portata.



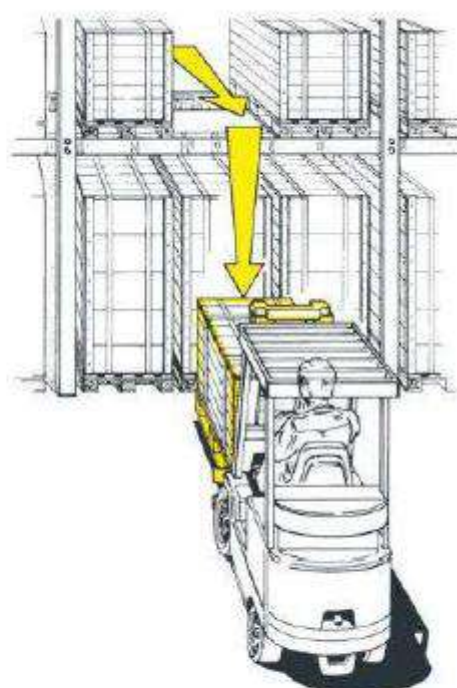
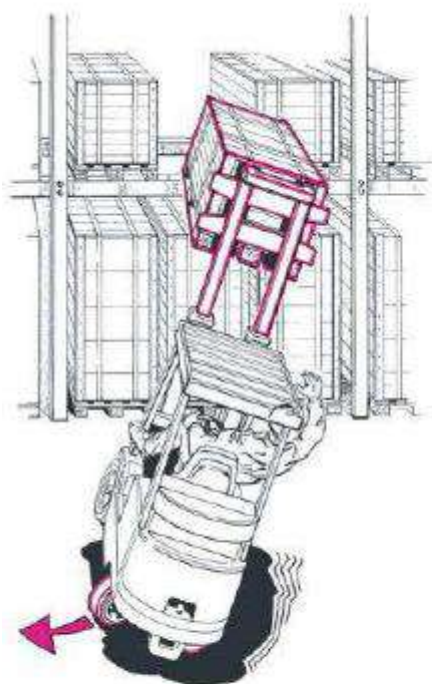
Non sovraccaricate mai il carrello con carichi troppo pesanti. Attenetevi al diagramma della portata.



Non viaggiate troppo in fretta, siate prudenti



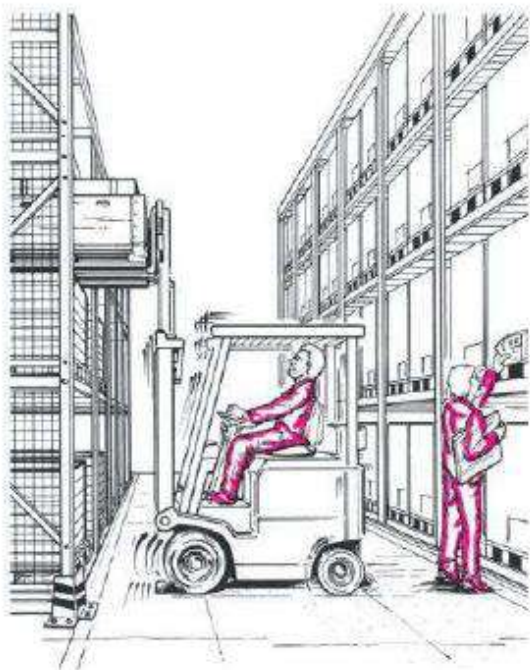
**Andate adagio nelle curve.
Accelerate e rallentate con precauzione**



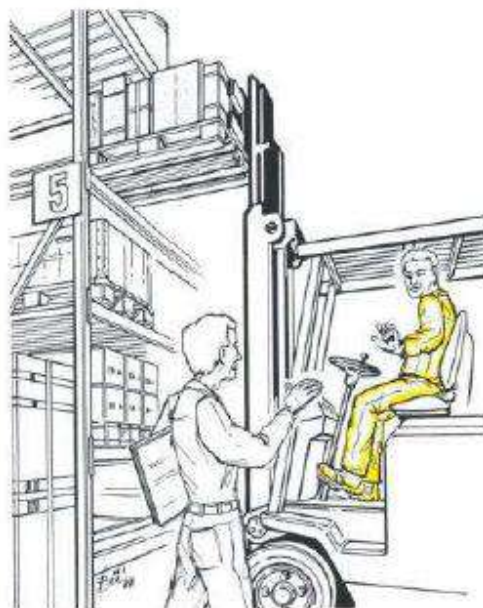
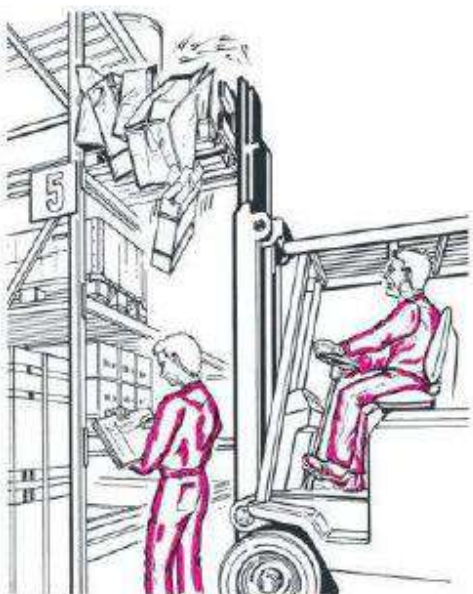
Prima di mettere in moto abbassate il carico o le forche vuote: pericolo di rovesciamento!



Procedete a marcia indietro quando il carico vi nasconde la visuale in avanti



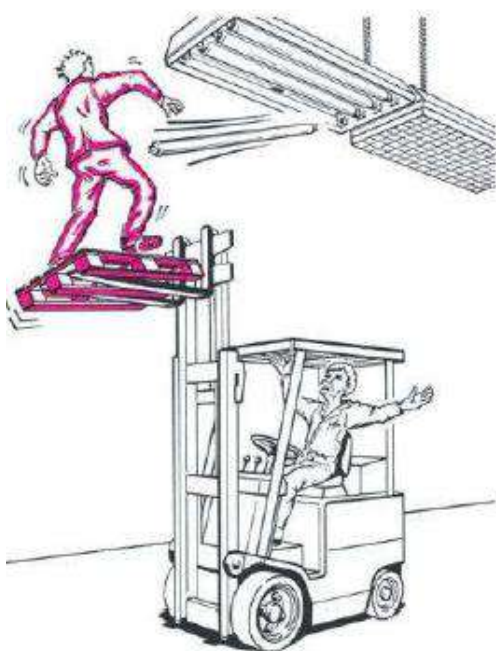
In retromarcia guardate all'indietro!



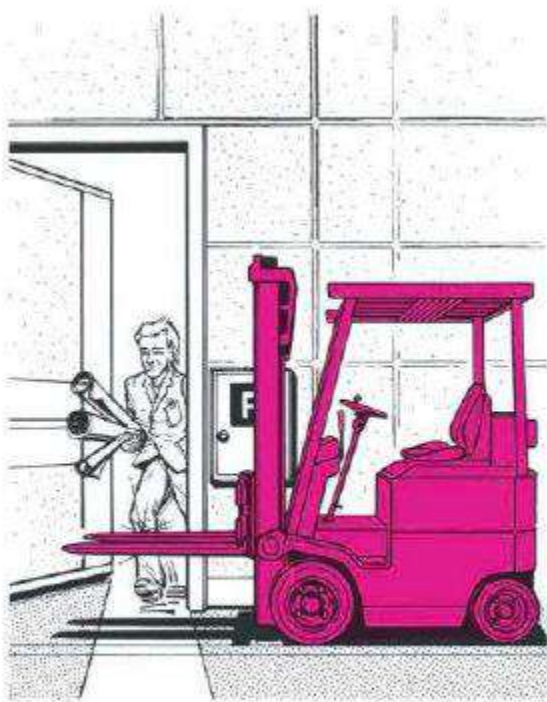
**Badate che nessuno si trovi nelle vicinanze del
carico sollevato**



Non trasportate persone



**E' assolutamente vietato sollevare persone,
anche utilizzando ceste di lavoro**



**Parcheggiate il carrello in modo che non
costituisca un ostacolo pericoloso**

DOPO L'USO

1. non lasciare carichi in posizione elevata;
2. parcheggiare il carrello nell'area designata;
3. posizionare correttamente il mezzo, abbassando le forche a terra ed azionando il freno di stazionamento;
4. spegnere il motore;
5. controllare che non vi siano perdite di olio o di carburante;
6. eseguire le operazioni di pulizia;
7. segnalare eventuali guasti e anomalie;
8. rimuovere la chiave di avviamento e riporla nel luogo designato.

4. PROCEDURA VIE DI CIRCOLAZIONE DEI LUOGHI DI LAVORO

La circolazione interna aziendale costituisce nella maggior parte delle aziende una potenziale fonte di pericolo ed è causa spesso di gravi infortuni, è necessario quindi intervenire per eliminare le fonti di pericolo, come negli esempi indicati.

Si richiede l'osservanza, da parte degli addetti ad operazioni di immagazzinamento merci, delle disposizioni di seguito riportate:

- Nei pressi dei presidi e mezzi antincendio non devono essere depositati materiali che ne impediscano l'uso in caso di necessità.



Scorretta disposizione dei materiali



corretta disposizione dei materiali

- Tenere libere le vie di circolazione, le scale e le uscite di sicurezza.



Scale ostruite da materiali



Scale sgombre da materiali

- Le vie e le uscite di emergenza, non devono essere ostruite da oggetti in modo da poter essere utilizzate in ogni momento senza impedimenti.



Vie d'emergenza ostruite da materiali



Vie d'emergenza sgombre da materiali

5. PROCEDURA DI IMMAGAZZINAMENTO IN SPAZI PRIVI DI SCAFFALATURE

Si raccomanda di rispettare le altezze di accatastamento, non possono essere impilati più di 4 metri.

EPAL Euro pallet

800 x 1,200 mm



The work of the European Pallet Association, its National Committees and licensees forms the stable basis for the successful open pallet pool and enables the global exchange of EPAL load carriers. There are more than 450 million EPAL pallets in circulation around the globe that are used throughout the sector and it would be impossible to imagine industry and logistics without them. Their meticulous adaption to the needs of the market has enabled the alignment of nearly all warehouse and transport systems throughout Europe to the standard dimensions. Constant quality assurance and high quality materials ensure trouble-free, safe performance for users and loading. Their multiple use saves a considerable amount of environmental and economic resources.

Facts & figures

Materials: 11 boards of quality timber, 9 wood-chip or solid wood blocks, 78 nails. Produced according to the EPAL Technical Regulations.

Length	800 mm
Width	1,200 mm
Height	144 mm
Weight	Approx. 25 kg
Safe working load	1,500 kg

When stacking ladder-pallets on a solid, even surface, the bottommost pallet must not exceed a load of max. 5,500 kg.

Markings



EPAL in oval on the left and right corner block (since 06/2013)



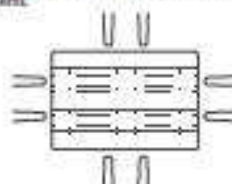
IPPC symbol, country code, registration number of the national plant protection authority, heat treatment, license number-year-month on the central block



EPAL control staples

Handling

4-sided accessibility with chamfered lower edge boards on both sides enables highly efficient handling during production, storage and transportation all the way along the supply chain. Compatible with all (conventional) standard load carriers, industrial trucks and warehouse systems.



Quality control



Quality is the key criterion for the reliable, safe deployment of EPAL Euro pallets within the supply chain of international companies. The open pool of EPAL Euro pallets is the only pool around the globe which undergoes regular independent quality inspections by one of the most renowned inspection companies in the world, Bureau Veritas.

IPPC 15



Compliance with the IPPC 15 standard is the most essential condition for the unrestricted use of load carriers in the international movement of goods. All EPAL Euro pallets are therefore produced according to the stringent specifications of the IPPC and can thus be deployed around the globe. Local plant protection agencies will provide information on the countries that recognise the IPPC standard.

Repair



Damaged EPAL Euro pallets can be repaired cost effectively and in a climate-friendly manner by all EPAL-licensed pallet repair operators. Following the quality-assured repair, EPAL Euro pallets repaired according to standard receive a repair call bearing the "EPAL" trademark and the license number of the repair operation.

4800014_03

800 x 1,200 mm



600 mm side : _____



1,200 mm side



[illegible]